



SISTEMA DE COORDINACIÓN HACENDARIA DEL ESTADO DE MÉXICO CON SUS MUNICIPIOS
 GUÍA METODOLÓGICA PARA EL SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL VIGENTE



**PbrM-08b FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2023
 DE GESTIÓN O ESTRATEGICO**

PILAR / EJE TRANSVERSAL: Pilar 3: Territorial

TEMA DE DESARROLLO: Ciudades y comunidades sostenibles

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050101 Modernización de la Movilidad y el Transporte Terrestre

PROYECTO: 0305010105 Apoyo Municipal a las Políticas para el Desarrollo del Transporte

OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO: Comprende las acciones orientadas a la modernización y optimización del servicio transporte terrestre, a través de la coordinación intergubernamental para la organización técnica oportuna y racional que contribuya a la eficiencia y calidad en la prestación del servicio de transporte público.

DEPENDENCIA GENERAL: D00 Secretario de Ayuntamiento

DEPENDENCIA AUXILIAR: 154 Vialidad y Transporte

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: Porcentaje de rutas de movilidad urbana habilitadas.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Rutas de movilidad urbana habilitadas/Rutas de movilidad urbana requeridas) *100

INTERPRETACIÓN: Calles y Avenidas Habilitadas

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Municipal

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Municipal

COBERTURA: Municipal

LÍNEA BASE: PbrM 2022

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE

Variable	Unidad de Medida	Operación	Meta Anual	Avance trimestral				Avance Acumulado			
				Prog.	%	Alc.	%	Prog.	%	Alc.	%
Rutas de movilidad urbana habilitadas	Rutas Habilitadas	Sumable	12	3	25	3	25	9	75	9	75
Rutas de movilidad urbana requeridas	Rutas Habilitadas	Sumable	12	3	25	3	25	9	75	9	75

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Habilitar las vialidades y evitando obstrucciones para tener una movilidad eficiente

Meta Anual	TERCER TRIMESTRE							
	Avance Trimestral			Avance Acumulado				
	Prog.	Alc.	ES%	Semáforo	Prog.	Alc.	ES%	Semáforo
12	3	3	100	Cumplida	9	9	75	Cumplida
12	3	3	100	Cumplida	9	9	75	Cumplida

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

DEPENDENCIA GENERAL O AUXILIAR: 154 Vialidad y Transporte

Elaboró

C. JOEL ALVAREZ HUERTA
 COORDINADOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Nombre y Firma

Vo. Bo.

actividad 2.1

C. MARCO ANTONIO SALES RIVERO
 SECRETARIO DEL H. AYUNTAMIENTO

Nombre y Firma

SECRETARÍA
 TLALMANALCO EDO. MÉX.